



Rétromobile 2027 : Bluebird K7, l'oiseau de tous les records, s'expose à Paris

Paris - 21 octobre 2026

- Une aventure humaine et mécanique à découvrir dans le hall 7.2 de Rétromobile du 3 au 7 février 2027.
- Le légendaire hydroplane Bluebird K7, avec lequel Donald Campbell a établi sept records du monde de vitesse sur l'eau, présenté au public.
- En partenariat avec le Ruskin Museum, l'exposition retracera l'histoire de la famille Campbell et de sa quête de vitesse, des véhicules Blue Bird de Malcolm Campbell aux exploits de son fils Donald avec Bluebird K7, entre records de vitesse, innovations technologiques et destin tragique.



Du 3 au 7 février 2027, Rétromobile mettra les records de vitesse à l'honneur avec une exposition monumentale consacrée au Bluebird K7. L'hydroplane légendaire de Donald Campbell quittera exceptionnellement la Grande-Bretagne pour rejoindre Paris Expo Porte de Versailles.

Réalisée en partenariat avec le Ruskin Museum, cette exposition retracera l'histoire de la famille Campbell et de sa quête de vitesse, des premiers records établis par Sir Malcolm Campbell avec ses véhicules Blue Bird aux exploits de son fils Donald avec Bluebird K7. À travers des images d'archives et des objets personnels, les visiteurs découvriront l'histoire de Bluebird K7, de sa conception à sa restauration, près de six décennies après sa disparition.

“

Le Ruskin Museum est extrêmement fier de participer à Rétromobile 2027 et d'avoir l'occasion de partager avec un public international l'histoire extraordinaire de Donald Campbell CBE et de Bluebird K7.

À la suite du retour historique de Bluebird K7 sur les eaux de Coniston en mai 2026, il nous semble particulièrement approprié de continuer à célébrer les réalisations remarquables de Donald Campbell et cet esprit pionnier qui a fait de lui l'une des figures les plus emblématiques de l'histoire des records de vitesse dans le monde.

En tant que gardiens de Bluebird K7, nous sommes profondément attachés à la préservation de ce patrimoine unique de l'ingénierie britannique et à la transmission du courage, de la détermination et de l'héritage exceptionnel de Donald Campbell, afin que son parcours continue d'inspirer les générations futures.

*Nous nous réjouissons à l'idée de participer à Rétromobile 2027 et de prendre part à ce prestigieux salon international. **Tracy Hodgson, directrice du Ruskin Museum***

”



Les Campbell, une famille à la conquête de la vitesse

Toujours plus vite, toujours plus loin. Tels sont les mots qui caractérisent l'histoire qui unit le clan Campbell à la lignée des véhicules Bluebird.

Tout commence avec Sir Malcolm Campbell, pionnier des records de vitesse au début du XXe siècle. Ses voitures et hydroplanes portent le même nom, Blue Bird, en référence à la pièce de théâtre L'Oiseau bleu de Maurice Maeterlinck.

Après avoir établi plusieurs records sur terre, Malcolm Campbell se tourne vers l'eau. Le 19 août 1939, Blue Bird K4 atteint 228,108 km/h, établissant alors un nouveau record de vitesse sur l'eau.



À la mort de son père, en 1948, Donald Campbell reprend le flambeau. Il poursuit d'abord la quête familiale de records de vitesse sur l'eau avec Blue Bird K4, avant de commander Bluebird K7, un hydroplane trimaran en aluminium propulsé par un turboréacteur. Entre juillet 1955 et décembre 1964, Donald Campbell établit sept records du monde de vitesse sur l'eau.

En 1964, il devient également le seul homme à détenir simultanément les records du monde de vitesse sur terre et sur l'eau, après avoir établi un nouveau record avec Bluebird CN7 sur le lac Eyre, en Australie.

Bluebird K7, au cœur d'une quête de vitesse absolue

Au début de l'année 1967, Donald Campbell retourne sur Coniston Water, au nord-ouest de l'Angleterre, avec un objectif encore jamais atteint sur l'eau : dépasser la barre des 300 mph, soit 484 km/h.

Le 4 janvier, lors de sa première tentative, Bluebird K7 atteint près de 311 mph, soit environ 501 km/h. Donald Campbell repart ensuite pour confirmer sa performance. Lors de cette seconde tentative, le moteur s'éteint, provoquant le soulèvement de l'hydroplane dans les airs avant qu'il ne retombe sur l'eau et ne se disloque à l'impact. Donald Campbell perd la vie dans l'accident et Bluebird K7 sombre dans Coniston Water.



Mais l'histoire ne s'arrête pas là. Si l'emplacement de l'épave était connu de la famille Campbell et de personnes locales de confiance, Bluebird K7 est remonté des eaux en 2001 par Bill Smith, avant d'être restauré à son état d'origine par ce dernier et une équipe de bénévoles. Le 11 mai 2026, Bluebird K7 a retrouvé les eaux de Coniston Water à l'occasion du Bluebird K7 Festival.

Une légende britannique à Rétromobile

En 2027, 60 ans après la disparition de Donald Campbell, le Bluebird K7 traversera à nouveau la Manche pour rejoindre Rétromobile.

Son acheminement jusqu'à Paris s'annonce spectaculaire : transporter, manutentionner et installer un hydroplane de cette envergure demande une logistique d'exception. Une exposition monumentale, qui s'inscrit dans la lignée des grands succès ayant marqué l'histoire de Rétromobile, du Berliet T100 en 2019 à l'Autorail Bugatti en 2026.

Pendant de longues années, présenter Bluebird K7 à Rétromobile m'a semblé être un rêve inaccessible.

Les grandes aventures humaines m'ont toujours fasciné. À 15 ans à peine, j'achetais un livre consacré à Malcolm et Donald Campbell, que je conserve précieusement encore aujourd'hui. Leur quête de vitesse, cette volonté de repousser toujours plus loin la ligne d'horizon, ne m'ont jamais quitté.

Pouvoir aujourd'hui présenter Bluebird K7 à Rétromobile donne à cette exposition une résonance toute particulière pour moi. **Thierry Farges, responsable des expositions du salon Rétromobile.**

Deux évènements, une même passion pour l'automobile d'exception

En parallèle, dans le Pavillon 6, se tiendra l'Ultimate Supercar Garage, événement de référence dédié aux supercars modernes. Les deux salons ouvriront leurs portes ensemble lors d'une avant-première commune le mardi 2 février 2027 ; des billets couplés permettront d'accéder aux deux événements. La billetterie est d'ores et déjà ouverte.

Soutenu
par



RÉTROMOBILE 2027

Du 3 au 7 Février 2027 - Paris expo porte de Versailles

Découvrez cette exposition monumentale

Contacts presse Peter & Associés - +33 1 42 59 73 40

Pauline Broustal – pbroustal@peter.fr - + 33 6 25 42 84 86

Charlotte Ranson – cranson@peter.fr - +33 6 07 18 35 60

Akagency

Aleksandra Kawecki - aleksandra@akagencyparis.com - +33 6 82 30 35 57

À propos de Comexposium

Comexposium est l'un des leaders mondiaux de l'organisation d'événements professionnels et grand public. Le Groupe organise 400 salons, expositions, congrès, rendez-vous one to one, dans 80 villes et 20 pays dont le SIAL, premier réseau mondial d'événements des professionnels de l'agroalimentaire, Wine Paris et Vinexpo, premier réseau mondial de rencontres d'affaires dédiées aux vins et spiritueux, Who's Next, Les Assises de la cybersécurité, Foire de Paris, Retromobile, le Salon Mondial du Chocolat ou encore les salons de l'Étudiant.

Comexposium anime des communautés de professionnels et de passionnés à travers le monde, grâce à une stratégie omnicanale au plus près des besoins réels de ses clients. Le Groupe, dont le siège est situé à Courbevoie (Île-de-France), emploie 1 200 collaborateurs répartis dans ses différentes filiales. Le Groupe Comexposium est détenu à parité par SIPAC, filiale de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris Île-de-France, et Crédit Agricole Assurances.