



LE SALON RÉTROMOBILE & ARTCURIAL MOTORCARS SE RETROUVENT POUR CÉLÉBRER L'AUTOMOBILE !

Ventes les 2 et 3 février 2024
Salon Rétromobile – Paris Expo – Hall 2.2
Porte de Versailles – Paris 15



1958 FERRARI 250 GT CALIFORNIA SPYDER LWB Estimation : 8.500.000 - 11.500.000 €
1964 FERRARI 250 GT LUSO BERLINETTA Estimation : 1.600.000 - 2.000.000 €

Les 2 et 3 février prochains, lors du Salon Rétromobile à Paris, Artcurial Motorcars présentera la vente d'Automobiles de Collection la plus attendue de l'année. Le vendredi 2 février, 131 voitures y seront présentées dans une ambiance chaleureuse et le lendemain, le 3, 21 motos seront mises en vente juste avant la traditionnelle vente Automobilia.

Du 31 janvier au 4 février 2024, se tiendra la 48ème édition du Salon Rétromobile à Paris, l'un des plus grands salons mondiaux dédiés à l'Automobile de Collection, à ses accessoires et, désormais, à la moto. Pour la treizième année consécutive, et sur deux journées complètes de ventes spectaculaires orchestrées par l'équipe d'Artcurial Motorcars, les visiteurs auront l'occasion de découvrir une sélection d'automobiles, chacune portant des histoires illustres et des pedigrees prestigieux. Ce ne sont pas moins de 25 collections qui seront dispersées à l'occasion de cette vente !

- 14 voitures d'exception d'avant-guerre dont 5 Bugatti
- 8 Citroën dont une des quinze Citroën DS21 ie Cabriolet de 1970
- 15 Ferrari dont la vedette de la vente, une Ferrari 250 GT California Spyder LWB, une Ferrari 250 GT Lusso, une Ferrari 275 GTB ayant participé au Rallye du Var en 1966
- 14 voitures d'exception d'avant-guerre dont 5 modèles Bugatti
- 13 Porsche dont la Porsche 911 S vendue neuve à Jean-Claude Killy, en 1968, l'année même de son triple couronnement Olympique.
- 10 Lamborghini dont une Countach et une Collection de Lamborghini présentée sans réserve avec une 350 GT, une 400 GT, et une Lamborghini 400 GT Spyder conversion
- Pour célébrer les 70 ans de la Mercedes 300 SL Papillon, Artcurial Motorcars en présentera un équipé d'origine des rares jantes Rudge d'origine et un 300 SL Roadster avec son hard-top et équipé d'origine des freins à disques
- Le Luxe sera à l'honneur avec un ensemble de Rolls Royce, ainsi qu'une exceptionnelle Bentley Cabriolet commandée par le Roi du Danemark.
- Les 3 supercars McLaren : une P1, une Senna et une impressionnante Speedtail avec conduite centrale
- Des voitures en état d'origine et des sorties de grange comme un De Dion Bouton Tricycle et une Citroën 2CV Sahara, présentées sans prix de réserve
- 50 Automobiles de cette vente sont présentées sans prix de réserve

« Nous sommes heureux de poursuivre cette collaboration avec Artcurial initiée il y a maintenant plus de 10 ans. Ce catalogue est à lui seul un condensé de ce qui attend les visiteurs de la 48ème édition du salon avec des avant-guerres, des modèles de prestige des 30 glorieuses, des autos de compétition, des sorties de grange et même quelques youngtimers ou encore supercars plus récentes fabriquées en toutes petites séries. Enfin la vente moto fera écho avec la zone moto de collection de 2000m², grande nouveauté de ce millésime 2024, et qui sera voisine de l'espace d'exposition Artcurial dans le hall 2. » déclare Romain Grabowski, Directeur de Rétromobile.

« Nous avons opéré une sélection rigoureuse pour cette vente, ce qui nous permet de présenter des Automobiles de hautes qualités historiques, dans des états remarquables et avec des estimations très réalistes. » ajoute Matthieu Lamoure, Directeur Général d'Artcurial Motorcars.

- Lamborghini Siàn, faisant partie des 63 exemplaires produits en clin d'œil à la date de naissance de la marque en 1963. Chef-d'œuvre de technologie, la Siàn ajoute à sa rareté, son exclusivité et sa forme saisissante des performances d'une extrême intensité. L'exemplaire que nous proposons présente également un état proche du neuf. (est. 240.000- 280.000€).
- McLaren P1 de 2014, avec seulement 9354 km au compteur et 375 exemplaires construits, la P1 est la plus rare des hypercars de sa génération. (est. 1.200.000-1.500.000€).
- Pour la première fois dans une vente en Europe, une Porsche 964 du célèbre préparateur américain Singer équipé du moteur 4L de 400ch ! Elle est dans un état neuf avec ses 1000 kms depuis sa sortie des ateliers Singer. (900.000-1.200.000€)
- Une Championne du Monde, l'Alfa Romeo Tipo 33 TTT12 de 1975 sera le point fort de la vente aux enchères et représentera l'évolution ultime de l'Alfa 33 qui a remporté le Championnat en 1975. Ce modèle particulier compte deux victoires en Interseries, avec les pilotes D. Bell et J. Mass, ajoutant une dimension historique unique à cette pièce de collection. Son histoire est minutieusement suivie, avec une récente restauration de la carrosserie illustrant l'engagement à préserver son authenticité. Le moteur de cette Alfa Romeo est vraiment unique en son genre, à la sonorité particulièrement mélodieuse, évoquant l'Age d'Or des prototypes. (est. 1.200.000-1.600.000€).
- Citroën DS3 exceptionnelle, premier châssis de DS3 WRC produit par Citroën. Elle représente donc un jalon essentiel dans la genèse de cette future reine des rallyes, qui sera double championne du monde. Conférée aux pilotes d'usine Bugalsky, Sordo, Loeb, Ogier, Meeke lors de nombreuses séances d'essais et ayant participé au Rallye de Monte-Carlo de 2017. (est. 350.000-450.000€)



1936 BUGATTI TYPE 57 STELVIO PAR GANGLOFF Estimation : 600 000 - 800 000 € © Peter Singhof



THE GT LAMBORGHINI COLLECTION © Peter Singhof



2020 MCLAREN SPEEDTAIL Estimation : 2.500.000 - 2.800.000 € © Peter Singhof



1992 PORSCHE 911 CARRERA "BIARRITZ" 4.0L PAR SINGER VEHICLE DESIGN Estimation : 900.000 - 1.200.000 € © Camille Gabarra

Cliquer [ici](#) pour télécharger le catalogue et les visuels (légendes et crédits attenants).
Cliquer [ici](#) pour obtenir votre accréditation presse.
Cliquer [ici](#) pour visualiser tous les communiqués du salon.

RÉTROMOBILE 2024

DU MERCREDI 31 JANVIER AU DIMANCHE 4 FÉVRIER 2024

Porte de Versailles - Halls 1,2,2,3

Horaires : mercredi, vendredi de 10h à 22h, jeudi, samedi, dimanche de 10h à 19h

SOIRÉE AVANT-PREMIÈRE • MARDI 30 JANVIER 2024 DE 18H À 22H

Contact : Agence YUCATAN

Laura Berre : berre@yucatan.fr • +33 (0)6 47 92 37 48

Clothilde Mannarino : cmannarino@yucatan.fr • +33 (0)6 09 42 48 23



À propos de Rétromobile

Créé en 1976, Rétromobile est aujourd'hui l'un des plus prestigieux salons de l'automobile de collection en Europe. Ce prestige lui permet de réunir tous les acteurs de l'automobile de collection et de proposer des expositions et animations inédites et exclusives. Il est aussi reconnu par ses visiteurs comme la plus grande galerie d'art éphémère au monde dédiée à l'automobile. Véritable leader de la voiture collection, Rétromobile est le rendez-vous annuel pour tous les passionnés d'automobiles.



À propos de Comexposium

Comexposium est l'un des leaders mondiaux d'organisation d'événements professionnels et grand public, organisant des événements B2B et B2BC dans le monde entier et couvrant de nombreux secteurs d'activité comme l'agriculture, la construction, la mode, le *retail*, la santé, les loisirs, l'immobilier, l'agroalimentaire, la sécurité, l'éducation, le tourisme et les comités d'entreprise. Présent dans plus de 30 pays, Comexposium accueille annuellement plus de 3,5 millions de visiteurs et 48 000 exposants. Avec un siège basé en France, Comexposium dispose d'un réseau commercial et de collaborateurs présents dans 20 pays.

RETROMOBILE.FR / #RETROMOBILE

